



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Sugere-se o cancelamento da Rua do Volong como zona pedonal durante horário específico

Kun Kim Hong Carlos

03/05/2023

Segundo informações, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) implementou novas medidas de tráfego na Rua de D. Belchior Carneiro durante o final de 2016, com vista a otimizar o ambiente pedonal da zona envolvente das Ruínas de S. Paulo. Com as novas medidas de tráfego em vigor, a tomada e largada de passageiros de autocarros de turismo deixou de afectar o ambiente pedonal das zonas envolventes das Ruínas de S. Paulo.

Acredito que a intenção original do Governo da RAEM era designar certos troços da Rua do Volong e das ruas em redor do Albergue da Santa Casa da Misericórdia de Macau como zonas pedonais com horário específico, uma vez que são ruas utilizadas pelos turistas para regressar à Praça do Tap Seac para subir nos autocarros de turismo, depois de passearem pelas Ruínas de S. Paulo. No entanto, muitas agências de viagem ainda levam grupos turísticos para a Estrada do Cemitério, via Rotunda do Almirante Costa Cabral, e depois a caminharem até à Praça do Tap Seac, fazendo com que muitas passeadeiras para peões ao longo do caminho fiquem lotadas todos os dias, afectando seriamente a vida dos moradores das redondezas. Além disso, são frequentemente vistas multidões de turistas nos passeios ao longo da Estrada do Cemitério, à espera que o semáforo fique verde. Mas, como os passeios são bastante estreitos, alguns turistas são obrigados a ocupar parte da Estrada do Cemitério, devido à sobrelotação, causando congestionamento no trânsito naquele troço da Estrada do Cemitério. Durante os engarrafamentos, as longas filas de veículos dão a volta à Praça do Tap Seac.

Durante os três anos da pandemia, não foi visto nenhum autocarro de turismo em redor das Ruínas de S. Paulo e, por isso, o tráfego rodoviário na zona das Ruínas de S. Paulo foi bastante tranquilo, mas as zonas pedonais com horários específicos permaneceram como estavam. Três anos depois, com o sector do turismo de Macau a



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

recuperar gradualmente, os problemas anteriores ressurgiram.

Pede-se à DSAT que reveja o impacto das medidas de tráfego naquela zona, e sugere-se o seguinte: cancelar a Rua do Volong como zona pedonal com horário específico e permitir que os veículos voltem a circular nessa via, como antigamente. Prolongar o horário de restrição de acesso das viaturas à Rua de D. Belchior Carneiro, e reavaliar se existem condições nas zonas envolventes das Ruínas de S. Paulo para a criação de várias zonas de espera destinadas aos veículos pesados de passageiros, de forma a aliviar o fluxo de tráfego no parque de estacionamento subterrâneo da Praça do Tap Seac e zonas envolventes.