



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

**Empenho no planeamento da segurança viária e necessidade de divulgação  
da emenda da lei  
Xu Zhiwei e Zhang Senhua  
9/1/2020**

A respeito do trânsito da Zona Norte, nas estradas estreitas circulam demasiados veículos. A estreiteza de algumas vias resulta mesmo em engarrafamentos no trânsito durante longos períodos de tempo, como acontece na via que vai desde a Rua dos Hortelãos até à Avenida 1 de Maio. Ao passar pela Rua Direita do Hipódromo, além dos veículos que se dirigem à Rua dos Hortelãos, os veículos em ambos os lados da Rua Direita também se reúnem aqui, o que resulta no encontro de três ruas, sobrecarregando essas vias. Entre as referidas ruas, dado que a Rua dos Hortelãos tem apenas duas faixas de rodagem, os autocarros que viram da Rua Direita ocupam sempre as duas faixas. A par disso, nos dois lados da rua, existem também lugares de estacionamento para as motocicletas e veículos privados e, nesse caso, os veículos estacionados ocupam uma das faixas, causando engarrafamento.

Foram utilizadas, por muitos anos, as marcas rodoviárias da Zona Norte, cuja pintura já desbotou. Ao conduzir à noite, com luzes ténues, é possível que os condutores neguem dar prioridade aos passageiros na passadeira, provocando acidentes de trânsito.

Assim sendo, sugiro que:

1. As autoridades devem rever a razoabilidade do planeamento da Rua dos Hortelãos e da Rua Direita do Hipódromo, alargar a via de trânsito conforme a situação da via e explorar a viabilidade de que os autocarros passam primeiro pela Avenida Leste do Hipódromo e depois viram para a Avenida 1 de Maio, reduzindo os veículos que circulam nas referidas vias;
2. O Governo deve realizar uma inspeção integral às marcas rodoviárias e passadeiras, procedendo, o mais rapidamente possível, às obras de renovação e manutenção de algumas marcas. Pode também tomar como referência a experiência das outras regiões e introduzir materiais reflectivos, levando a que os condutores possam avistar claramente as marcas de transporte à noite;

O Governo deve proceder à emenda da Lei do Trânsito Rodoviário, em vigor há mais de 11 anos, introduzir o mecanismo de desconto de pontos e aumentar os custos de violação das leis. Pode ainda reforçar a divulgação da condução segura nas estradas, através de ecrãs enormes, de forma a sensibilizar os condutores para a segurança.