



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

徐承康

2020年10月6日

改善基馬拉斯空中走廊工程引致的交通困境

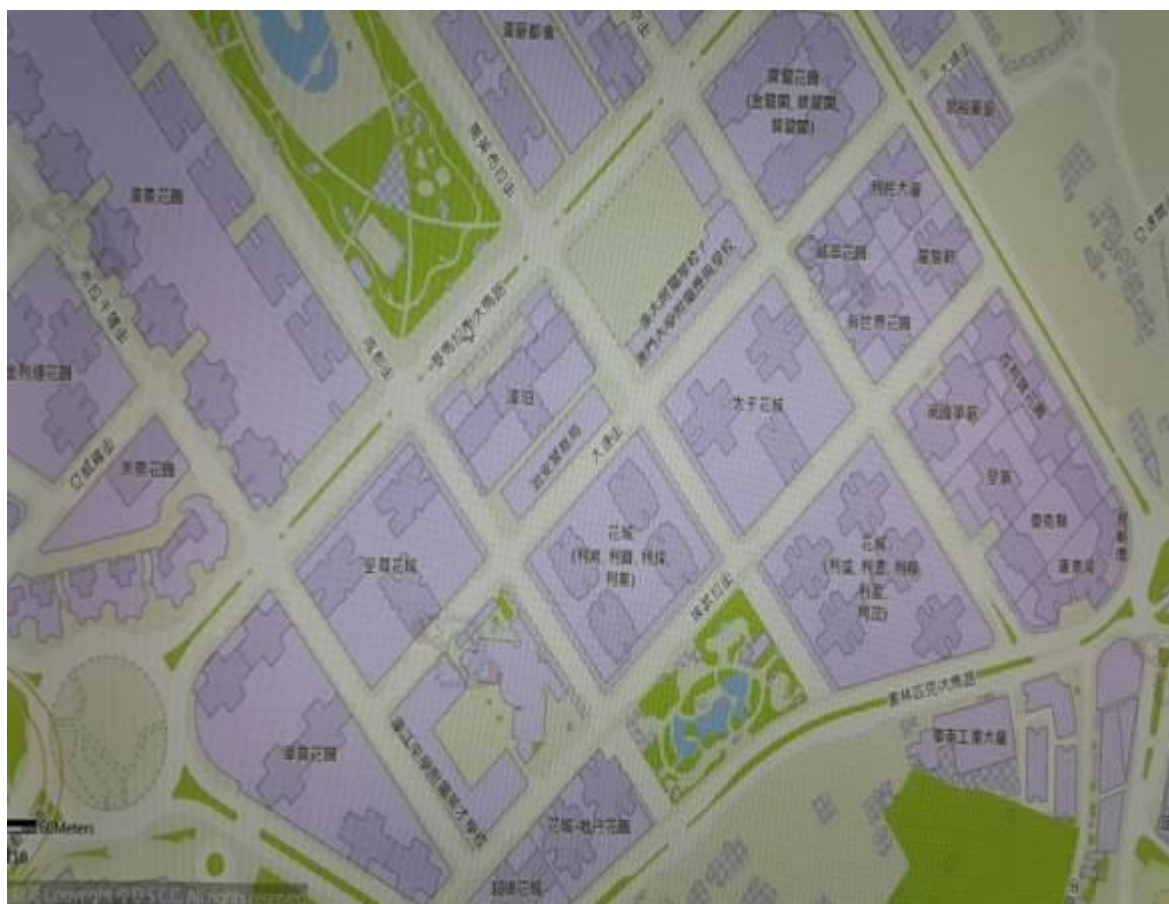
建造基馬拉斯空中走廊及奧林匹克游泳館圓形地路網重整工程已進行一年多，造成該路段交通堵塞嚴重，早前公務部門聽取社團意見優化斑馬線交通指示燈的獲得居民認同。

但最近該工程進行而封閉部份行車道，現時由華寶-寶龍-雍景灣-花城公園一帶前往澳門半島，只有經過運動場圓形地及亞利雅架圓形地，而在繁忙時段車輛由基馬拉斯駛進運動場圓形地引致更嚴重擠塞，儘管工務局及交通局已事前向地區團體通報情況，更多警員在不同路口指揮交通，但塞車情況仍只有少許緩減。相關封閉行車道要延至回歸前才完成，居民出行要預留更多交通時間，對返工返學造成極大困擾！

空中走廊工地約三分之一地方用作放置建材，致使道路愈發狹窄，而水馬放置凌亂對行車造成安全隱患。為減少工程對市民影響提出以下建議：

1. 當局宜以“替代道路”引導車輛減少駛進基馬拉斯大馬路前往澳門半島，緩解運動場圓形地交通擠塞。
2. 優化大連街在早上繁忙時段嚴禁雙重停車，保障行車道暢通，以“替代道路”讓車輛經孫逸仙大馬路前往澳門半島，並按實情評估該工程對交通影響。
3. 加強檢討工程協調機制，應做好建設部門之間協調機制，令工程有序進行，並準備不同方案，杜絕出現嚴重交通問題時才臨時補救。

圖一 氹仔中心區只有經運動場圓形地及亞利雅架圓形地駛往澳門半島



圖二 大連街雙重停車引致行車緩慢



圖三 可加設替代道路引流車輛不走運動場圓形地前往澳門半島

