Melhoria do ambiente de espera para os peões atravessarem a rua, evitando a competição entre peões e veículos pelo uso das vias

Ieong Chon

05/07/2023

Por ser uma zona com muitos recursos turísticos, é comum ver moradores e turistas da Zona Central apinhados perto das passadeiras, à espera que o semáforo mude a cor, para atravessar a via. Ocasionalmente, alguns deles optam por esperar numa rua próxima da passadeira, pois a pequena área de espera desta já está sobrelotada, e outros até ignoram mesmo os semáforos e atravessam a via de qualquer maneira.

Acredito que toda a gente é obrigada a cumprir o Regulamento do Trânsito Rodoviário, mas também acho que podem ser adoptadas simultaneamente medidas apropriadas para melhorar as condições dos peões que esperam para atravessar a via, a fim de se evitar a competição, entre peões e veículos pelo uso das vias e a ocorrência de possíveis acidentes de trânsito.

A este respeito, sugere-se o seguinte:

Em primeiro lugar, aplicar o trânsito inteligente para analisar de forma abrangente as condições do tráfego rodoviário da Zona Central e fazer o ajustamento oportuno dos semáforos. Por exemplo, durante o baixo fluxo de tráfego, fora da hora- de-ponta, a duração do semáforo verde para peões deve ser prolongada, para lhes dar mais tempo para atravessar a rua e evitar o seu amontoamento ou espera demorada, proporcionando-lhes assim uma experiência de travessia mais agradável, ao mesmo tempo que reduz os factores que os induzem a violação do Regulamento do Trânsito Rodoviário.

Em segundo lugar, analisar os dados do tráfego rodoviário para detectar os locais e o horário de pico da travessia de peões e calcular cientificamente se a capacidade máxima das áreas de espera para travessia pode acomodar o número de peões necessários para atravessar a via durante essas horas. É igualmente importante examinar a capacidade da

ilha de refúgio no meio da via que circula na direcção oposta. Quando necessário, ajustar as instalações e equipamentos públicos em redor da ilha de refúgio, como seja remover canteiros ou ampliar a área da ilha, de modo a reservar mais espaço para os peões aguardarem pela travessia.

Por fim, reforçar as acções de educação sobre segurança rodoviária para peões, para que compreendam a importância de atravessar as ruas em segurança, e que têm a obrigação de cumprir o Regulamento do Trânsito Rodoviário e tomar consciência das consequências da sua violação. Com o aumento do número de turistas em Macau, é necessário que os serviços competentes trabalhem de forma coordenada na promoção do turismo e da segurança rodoviária, de modo a cultivar a consciência de cumprimento da lei tanto em residentes como em turistas, criando, em conjunto, um ambiente seguro de tráfego rodoviário.