



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

徐承康

2024年5月7日

優化社區慢行系統，營建城區綠色出制最後一里路

住在孫逸仙博士大馬路居民反應，特別是 TN5B 泉澧花園及 TN9A 大中華廣場的居民，拉哥斯街行人天橋的電動扶梯經常需要停梯進行維護，大大影響他們的出行回家最後一里路。據居民表示，去年年中電動扶梯在運營中突然故障，幸好沒有傷亡事故，自疫情開始時停梯維護已演變成定期季度大檢，有時更出現隔週就要停梯維護，居民明白定檢維護對他們出入安全的需要，但相對基馬拉斯空中走廊升降電梯而言，定檢維護實在是太過頻密，擔心電動扶梯質量是否存在隱患。

藉著“氹仔中區-2”分區規劃啟動，對 TN 地段土地將進行用途規劃，居民都希望出行最後一里路能透過步行、自動扶梯、共享單車或社區公交等慢行系統，能與輕軌車站及氹仔中心區連接起來，以及優化現時硬件設施時增加升降電梯等無障礙出行。

為此建議：

1. 規劃氹仔中區-2 慢行系統。現時 TN 地段與最鄰近輕軌站及氹仔中心區都在 500 米之外，需透過社區慢行系統連接，而空中走廊建設更能有機地連接氹仔各社區，透過多維度慢行系統縮短物理距離，增加最後一里路的出行便利。
2. 延伸現有行人路網及優化機電設備維護。雖因外在條件制約而未能在現時行人天橋設置升降電梯，但當局應透過大型慢行系統建設時，在附近合宜公共土地上延伸行人天橋成為日後空中走廊一部分，以優化無障礙出行的基建輔助。

圖一 拉哥斯街行人天橋



圖二 如何平衡頻密大檢及設施安全運作，減少對居民出行的影響



圖三 外在因素(地下空間不足、欠缺地面空間)制約設置升降電梯



圖四 延伸行人天橋設置升降電梯

