



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

高嘉莉

2023年3月2日

冀普法與執法並重，改善行人橫過馬路情況

交通規則是包括行人與駕駛者在內，所有道路使用者都需要遵守。雖然現行《道路交通安全法》下，行人在道路上有較多的優先權，但如果為貪一時方便，在不使用行人過路設施下橫過馬路，容易發生交通意外。其中北區的巴波沙大馬路一直是長期橫過馬路的交通黑點之一，據現場所見，當中橫過馬路的行人多以中壯年為主，也不乏長者或行動不便人士，人車爭路情況嚴重，不時險象環生。

為此，本人提出以下建議：

- 一、今年度運輸工務範疇施政方針中包括了《道路交通安全法》的檢討工作，建議當局能藉此契機檢視相關罰則，並加強在北區橫過馬路黑點的執法工作；同時研究未來採用科技執法，以及交通督導員輔助警方執法的可行性。
- 二、全面檢視本澳行人過路設施的設置，平衡駕駛者與行人的出行便利性，在環境條件許可下應加快在行人天橋增設升降機，如巴波沙大馬路與李寶椿街的行人天橋，便利長者或行動不便人士使用。
- 三、著重提高普法與公民意識，持續與社團合作通過舉辦各項社區宣傳教育活動、公民教育同樂日等，倡導駕駛者在斑馬線禮讓行人、行人正確使用過路設施，以及過馬路時不應使用手提電話或耳機等交通安全意識，減低交通意外發生的機會。

附件 – 相片

