



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

施逸

2025 年 1 月 9 日

北區斜行斑馬線及區內交通優化建議

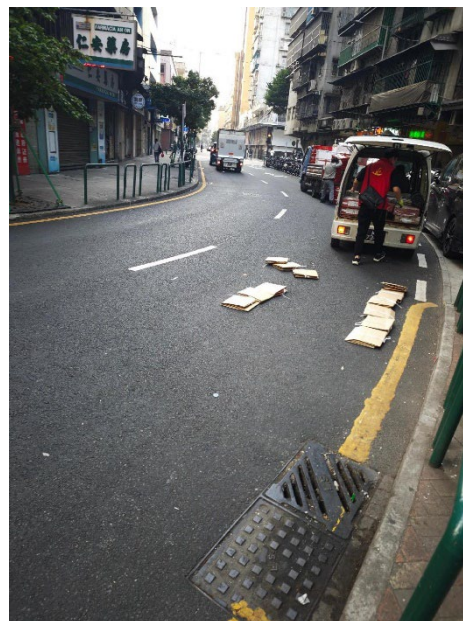
2021 年底開始，交通事務局陸續於具條件的位置增設斜行式過路設施，目前已在各區設有全向行人過路設施，持續優化本澳行人過路環境，然而部分路段存在改善空間及交通問題，為此，本人提出以下建議：

1· 位於永定街與祐漢第八街斜行斑馬線處，自路口加裝交通信號燈後，有效加強保障周邊學校學生及市民過路安全，但因該路段附近有大型工業大廈、修車公司、食肆、超市，在固定時段如出現大型車輛集中上落貨佔用其中一條車道，以及維修車輛佔用行人道，繼而影響市民出行和祐漢第八街、第一街、騎士馬路及第六街的周邊交通情況，期望當局調整該路口交通信號燈時間，加強執法佔用車道的車輛。

2· 持續評估現有斜行斑馬線路口通行績效。現時本澳有 6 處路口設有斜行斑馬線，冀當局積極研判在有條件的大型馬路交匯處增設斜行斑馬線設施，例如勞動節大馬路及東北大馬路交界處、中心街與馬場東大馬路交界處，並運用當局在其他區使用的“智能響應監控（IRC）”交通燈區域進行配時，有效減少勞動節大馬路、馬場東大馬路與東北大馬路一帶長期以來上下班高峰期的擁擠情況。

3· 近日網上流傳有人使用不規範的“工具”在龍園一帶路面行駛，對道路使用者和駕駛者帶來安全隱憂。另外馬場北大馬路長期成為橫過馬路的交通黑點，行人亂過馬路及再現“紙皮黨”，冀當局研究該路口是否有條件設立斑馬線，以及加強巡查執法。

附件 – 相片



相片來源：互聯網