



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

歐嘉輝

2020年7月7日

冀優化離島交通

收到居民反映，西灣大橋（氹仔往澳門方向）進入電單車專道前約 100 米的位置，月前政府於路面劃了「導向線」，使得電單車駕駛者需從最右則車道，切換至中線車道，再轉回右則原車道，才能進入西灣大橋電單車專道。對於此改動，不少電單車駕駛者反映，右則車道直行就能進入專道，不解為何要如此改動；加上中線車道的私家車車速較快，認為貿然轉換車道，將會更加危險，故希望局方多加關注和修正。而氹仔高勵雅馬路，近友誼大橋橋口位置，設有鐵柱、鐵鏈以用作分隔左右車道，但該位置不時發生交通意外，認為在夜間，分隔車道的鐵柱未能很好的起到警示和導向作用，望加設防撞柵並劃上黃黑色的導向標，能提升上述路段的行車安全。

氹仔柯維納馬路（賽馬會對出），設有旅遊巴泊車區，而區內的車位在去年進行了重新的規劃。但旅遊巴司機反映，原本能用作泊車的空間，在新規劃後有多個位置被劃為不能泊車，但現場卻泊了其它車輛，認為未能充份利用泊車區的空間，望能改善。

綜上所述，本人有以下建議：

1. 改善西灣大橋，電單車專道前的「導向線」問題。
2. 氹仔高勵雅馬路（近友誼大橋橋口）的車道分隔，望能引入防撞柵及劃上黃黑色的導向標，以取代原來的鐵柱和鐵鏈。
3. 加強柯維納馬路旅遊巴泊車區內的車位利用，以及多聆聽司機業界建議。

附件 - 相片



電單車專道前的位置，地面劃了「導向線」
2020 年 6 月 30 日 攝



不少駕駛者，並不會選擇轉換車道
2020 年 6 月 30 日 攝



氹仔高勵雅馬路（近友誼大橋橋口位置）
2020 年 7 月 4 日 攝



被撞壞了的位置，已放置了「雪糕筒」
2020 年 7 月 4 日 攝



氹仔柯維納馬路旅遊巴泊車區
2020 年 7 月 1 日 攝



多個位置被劃為不能泊車，但卻泊了其它車輛
2020 年 7 月 1 日 攝