

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

梁俊傑

2025 年 9 月 2 日

務實推進離島防災防撈基建

8 月 14 日的黑色暴雨，本澳離島區多處錄得超過 200 毫米雨量。氹仔舊城區、卓家村菜園路、機場圓形地、永進大馬路及石排灣圓形地等多處地點，在暴雨期間出現嚴重積水。同時，路環和氹仔亦有多處發生山泥傾瀉，對公共安全構成潛在威脅。

面對趨向常態化的極端天氣，單靠災後的清理與修補是杯水車薪，防災工作必須更具前瞻性和系統性。為此，本人提出以下三點建議：

一、善用分區詳規，優化氹北排水系統。政府正制訂氹仔中區 - 2 的分區詳細規劃，正如本人在 2023 年 7 月議程前發言表示，政府要重新審視並優化氹北的基礎設施，充分考慮該區未來的人口及發展規模，設計足以應對長遠需求的整體渠網和排澇設施。具體而言，應參照“改善氹仔雨水排水系統”研究報告的建議，在卓家村一帶建造一個分流且具獨立排水口的渠網，減少南面涵箱的集水面積。

二、全面檢視路氹城及石排灣渠網的排水能力，強化排水韌性。路氹城和石排灣一帶，特別是石排灣圓形地，近年來已多次在暴雨中發生水浸，暴露了其排水系統在應對極端天氣下的不足。政府部門須對上述區域的排水系統，包括所有箱涵渠及泵站設施，進行一次全面的功能檢視和能力評估，並基於評估結果，盡快制定長遠的系統改善方案。

三、參考香港經驗，引進無人機新技術監測山泥傾瀉。香港土力工程處已開始利用無人機進行大範圍、自動化的斜坡監測，收集數據並對比山體狀況，並利用無人機在山泥傾瀉殘痕播種新植被。建議本澳相關部門研究引進無人機配合激光掃描等技術，對本澳的山體及人造斜坡進行定期的系統性檢查，從而提升對山泥傾瀉風險的預警和管理能力。