



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

**Sobre a necessidade de criar condições de travessia para peões na Estrada Lou  
Lim Ieok  
Choi Seng Hon  
9/11/2021**

Muitos moradores do complexo habitacional Jardins de Lisboa e dos Edifícios Panorama têm-nos enviado queixas sobre a falta de condições de travessia na Estrada Lou Lim Ieok, com que se deparam quando vêm dos elevadores da Rua de Viseu. De acordo com os mesmos, do lado direito da referida estrada, no sentido para a Taipa Pequena, não existe, de forma nítida, nenhum passeio para os peões. Além disso, a rotunda em frente aos Edifícios Panorama não dispõe igualmente de quaisquer condições de travessia para quem pretenda ir até aos edifícios habitacionais mencionados. Por isso, os moradores apenas podem atravessar directamente a estrada quando não passa nenhum veículo, sendo esta uma prática que pode colocar em risco a segurança de todos.

Neste momento, os moradores da zona da Taipa Pequena, em resposta à política de mobilidade ecológica promovida pelas autoridades competentes, têm optado por se dirigir ao centro urbano a pé. No entanto, para salvaguardar a sua segurança, as autoridades competentes devem criar as devidas condições de travessia em locais adequados, para os moradores continuarem a adoptar a prática de mobilidade ecológica. Além disso, os moradores ainda se têm queixado do risco de proliferação de mosquitos e insectos, causado pela facilidade com que as zonas verdes junto aos edifícios de habitação da Taipa Pequena acumulam água, pelo que apelam a que as autoridades competentes intervenham para a resolução do problema.

Dito isto, proponho o seguinte:

1. Deve-se realizar a optimização prioritária do passeio do lado direito da Estrada Lou Lim Ieok, para quem sai dos elevadores e se dirige para a Taipa Pequena, e devem-se criar condições de travessia na rotunda localizada em frente aos Edifícios Panorama, a fim de salvaguardar a segurança dos peões.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
社區服務諮詢委員會  
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

2. As políticas de trânsito rodoviário devem ser elaboradas com base nos estudos de campo e na análise de megadados, por forma a conhecer as formas de mobilidade que os moradores das diferentes zonas urbanas adoptam, para, mais tarde, otimizar, de forma ordenada e com antecedência, as condições e as instalações rodoviárias, tendo igualmente em conta as mudanças nas actividades económicas locais. Além disso, através da aplicação de informações e tecnologias de comunicação, as autoridades competentes devem assegurar antecipadamente o planeamento do trânsito e da mobilidade que implique obras em vias públicas de ligação entre diferentes zonas urbanas; realizar análises e reflexões rigorosas sobre o estado de trânsito de diferentes zonas urbanas; e tomar a iniciativa de executar obras de optimização/renovação/adição, divulgando, simultaneamente, todas as informações relevantes sobre essa matéria à sociedade, em tempo útil, por meio da “Conta Única”.
  
3. A médio e longo prazo, as autoridades competentes devem estudar a viabilidade de implementar tecnologias de passadeiras inteligentes em Macau, de modo a promover o desenvolvimento de Macau como uma cidade inteligente e melhorar o nível de segurança dos peões na travessia e a fluidez do trânsito.