澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

林家全

2020 年 11 月 3 日

加大橫琴口岸巴士運力

橫琴新口岸已正式啟用近兩月，據悉口岸啟用之初共有市區線25B、50及專線701X共三條巴士線駛經蓮花大橋到橫琴澳方口岸區，每日經橫琴口岸巴士共約三百八十班次，整體通關過程快捷、暢順，有助分流關閘口岸出入境通關壓力。

據經常往返橫澳跨境上班上學的居民反映，口岸在早上高峰時運力略顯不足，常見大量趕上班的人士於巴士站排長龍，而且經常見到巴士滿載乘客，待滿載巴士開出後，再開放另一部巴士上客，相信仍有改善的空間。特別是在早上7:30左右是上班上學的高峰期，經常可見近70至80人的候車隊伍。另外由澳門往橫琴口岸的巴士站也較為簡陋，鑒於現時居民的搭乘需求逐漸增加，為更好解決早高峰時段居民的乘車需要，本人提出如下建議：

1. 加快調研橫琴客流和口岸使用情況，適時調整接駁巴士班次，提高通關便利性。
2. 以大數據統計乘客的數量，在高峰時段適時調整巴士開出的班次和時間 ,增派人手靈活協調，以便儘快疏導候車人士。
3. 希望當局可考慮利用候車環境較佳的原蓮花口岸大樓巴士站或輕軌站橋墩位置，方便入境人士過關後搭乘公交或輕軌，免受日曬雨淋之苦。

附件 - 相片

出境
EMIGRAÇÃO
澳門
MACAU

交通事務局
DSAT
交通事務局
DSAT