



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Sugestões para melhorar o trânsito na Rotunda da Amizade

Loi Si Weng

2/2/2023

Com o relaxamento das medidas para entrada em Macau, a visita de turistas a Macau tem vindo a melhorar especialmente durante as férias de Ano Novo Chinês do corrente ano, período em que o número de turistas em Macau atingiu as 451.000 entradas, três vezes mais que o mesmo período do ano passado. Este aumento também cria uma certa pressão sobre o trânsito de Macau, situação que volta a chamar a atenção da comunidade. Se observarmos a Rotunda da Amizade enquanto centro modal de transportes mais importante de Macau, deparamo-nos todos os dias com um elevado fluxo de veículos e uma grande quantidade de veículos ligeiros, táxis, autocarros públicos e autocarros de casinos. Nesta rotunda também circulam veículos vindos de Hong Kong, cujo número aumentou desde o levantamento das medidas anti-epidémicas, autocarros transfronteiriços entre Hong Kong e Macau, vulgo “Hong Kong-Macao Express”, e veículos de Macau que podem circular em Guangdong. Todos estes veículos precisam de passar pela rotunda, agravando o problema de congestionamento. Além disso, um grande número de autocarros turísticos está prestes a entrar em funcionamento após a retoma de excursões provenientes do Interior da China em Macau. A isto se acresce que a Zona A dos Novos Aterros Urbanos liga não apenas à Ilha Fronteiriça Artificial da Ponte Hong Kong — Zhuhai — Macau, como também alberga habitações públicas, edifícios residenciais, escolas, entre outros espaços que irão acomodar dezenas de milhares de habitantes. Tendo isto em conta, estima-se que no futuro venha a ser necessário enfrentar uma pressão cada vez mais grave sobre o trânsito. Relativamente a esta questão, apresentam-se aos departamentos governamentais relevantes as seguintes sugestões:

- 1) Sugere-se que se planeiem mais sistemas de transporte tridimensional como viadutos na Rotunda da Amizade para desviar o fluxo de tráfego, bem como mais faixas de sentido duplo e mais cruzamentos nos viadutos para o tráfego;
- 2) Embora a construção da Via de Acesso (A2) já tenha começado, recomenda-se que as obras sejam aceleradas e que sejam abordados os possíveis problemas de trânsito que possam surgir durante o período das obras;



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

3) Os grandes veículos ocupam mais espaço na rua, como é o caso dos autocarros de casinos, pelo que se sugere que se encoraje as várias concessionárias de jogos em Cotai a fazerem um uso melhor do Posto Fronteiriço Hengqin, que se situa perto do Cotai, por forma a desviar algum fluxo de veículos da Rotunda da Amizade.