



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

歐嘉輝

2020年9月1日

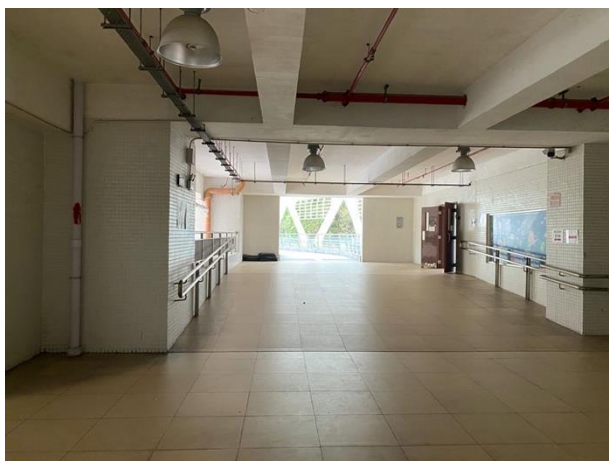
冀改善湖畔大廈走道積水及地磚防滑問題

湖畔大廈由於地勢相對較高，有不少行人道是斜坡設計，但由於材質原因，部分路段居民容易跌倒和形成積水，冀部門關注和改善。

居民反映，過去湖畔大廈第五座對出消防車通道，由於地磚在下雨時起不到防滑功能，不少居民曾因此而跌倒，更有嚴重者需由救護車送院治理，是居民最容易跌倒的「黑點位置」。經過不斷反映和政府重視，及後已改用石屎重鋪，情況終得以改善。然而湖畔大廈面積甚廣，不少地方斜坡仍沿用舊有的防滑磚，對居民和長者形成安全憂患。其中湖畔大廈第三座對出行人道、湖畔大廈二樓與行人天橋交匯處，地面同樣是斜坡設計，加上上述位置是主要幹道，平日使用尚沒有太大問題，但下雨時，卻顯得十分濕滑。另外，湖畔大廈二樓與行人天橋交匯處，雖然有雨水疏導設計，但由於疏水口位置選點不佳，以及時常有樹葉把去水口堵塞。每當面對大雨和颱風時，會形成積水，猶如「小水塘」。

綜上所述，本人有以下建議：

1. 促請相關部門能檢視上述行人道的防滑地磚情況，改善地磚用料，減少居民跌倒現象。以讓居民能有良好、安全的出行環境。
2. 湖畔大廈二樓與行人天橋交匯處，應加強雨水渠口的雜物清理，保障渠道暢通。從長遠來看，應研究重新規劃上述位置的雨水渠網系統，在源頭上解決積水問題。



湖畔大廈二樓斜坡雨天地磚濕滑
2020 年 8 月 28 日攝



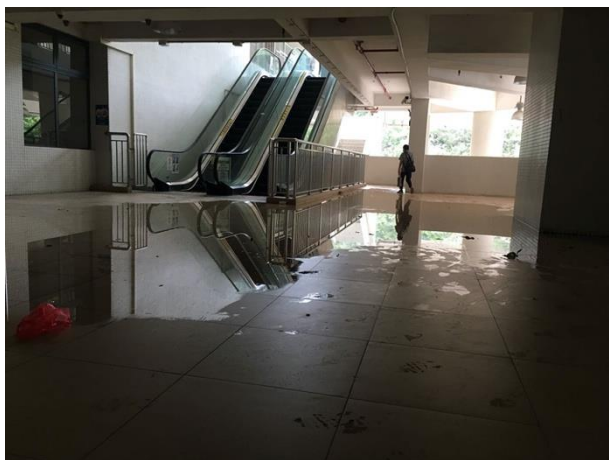
湖畔大廈第五座斜坡雨天地磚濕滑
2020 年 8 月 28 日攝



湖畔大廈二樓與行人天橋交匯處
2016 年（天鴿颱風後）攝



湖畔大廈二樓與行人天橋交匯處
2016 年（天鴿颱風後）攝



湖畔大廈二樓與行人天橋交匯處
2020 年（海高斯颱風後）攝



湖畔大廈二樓，去水渠口位置不佳
2020 年 8 月 28 日攝