



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

離島區社區服務諮詢委員會

議程前發言

徐承康

2022年5月3日

關注氹仔城區慢行交通安全

民反映多個行人過路設施及車輛掉頭路口，存在出行隱患：

1. 奧林匹克大馬路由華寶駛向花城方向的斑馬線。駕駛者在晚上因周邊環境、燈光及車行方向等因素，很遲才發覺行人在過馬路（圖 1）。
2. 柯維納馬路車輛掉頭路口。雖然賽馬會前柯維納馬路有兩段斑馬線，但不少居民由南新往來 T327-賽馬會巴士站仍經掉頭路口過馬路（圖 2）。此外車輛準備駛出掉頭路口時，也因附近設施及輕軌橋墩影響駕駛者視線（圖 3）。

步行作為慢行交通的重要組成部分，是陸路交通政策的最後一里路，當局在氹仔已興建了不少步行系統設施，為這最後一里路打造好基礎。但安全便捷也是居民對最後一里路是否成功的關注點，以科學手段、透過大數據營造適合現場獨特環境的人性化設計顯得十分重要，為此建議如下：

1. 持續優化硬件設施。加設行人過路設施和設置過馬路燈號（圖 4），以及在掉頭路口附近設置廣角凸鏡，滿足行人及駕駛者出行安全。
2. 科學構建慢行交通。在稍後<陸路整體交通運輸政策>諮詢中，收集在各區慢行交通系統的意見，就步行系統、連接群樓空中走廊、行人隧道及升降機等慢行交通規劃，營建以安全步行空間的慢行區、慢行核（社區、學校、商業、景觀和交通轉乘）、和連接各區慢行核的慢行廊道三個層面，構建安全便捷慢行交通系統。

附件 - 相片

圖 1 在華寶駛向花城公園方向，因周邊環境駕駛者很遲才留意到行人橫過馬路



圖 2 不少居民在柯維納馬路掉頭路口直接橫越馬路



圖 3 車輛準備駛出柯維納馬路掉頭路口因附近設施及輕軌橋墩影響駕駛者視線



圖 4 香港葵青斑馬線新設 LED 燈連閃動白光的黃波交通燈的先導計劃，吸引駕駛者留意斑馬線行人橫越馬路(<https://www.hk01.com/sns/article/762365>)

