



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

中區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

王國蓉

2022 年 2 月 9 日

關於改善南灣大馬路一帶交通情況的建議

自 2010 年起，澳門機動車輛總數逐年上升，至 2021 年已達 24.7 萬。澳門車多人多，但土地面積小，道路狹窄，導致交通問題嚴重。

南灣大馬路、澳門商業大馬路是中區主要道路之一，平日繁忙時段相當擠塞，直接影響往返新口岸、新馬路、水坑尾以至西灣橋一帶主要道路的交通。經實地走訪，區華利前地一段道路作為連接澳門商業大馬路、南灣大馬路、何鴻燊博士大馬路的主要中樞道路，經常出現堵塞情況，導致各個路段受影響。

建議澳門政府：一是於交通高峰時間，封閉區華利前地，引導駕駛者經由卑第巷、擺華巷繞行進入南灣大馬路，減少南灣大馬路、何鴻燊博士大馬路等主要幹道的堵塞情況。二是由於澳門交通重點交匯處仍然保留使用傳統的圓形地，然而圓形地的設置只適合一些車流量較少的地區使用，故建議政府盡快採用立體交通系統取代圓形地的使用，長遠解決道路擠塞的情況。

附圖：



中區堵塞情況



區華利前地一段道路是連接中區多條主要幹道的樞紐



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários



區華利前地



經卑第巷、擺華巷進入南灣大馬路