



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

Sobre o congestionamento causado por obras públicas nas intersecções entre as principais artérias da Ilha da Taipa

Kou Chon Hong

1/9/2020

A realização de um conjunto de obras públicas, de dimensões variadas, nas principais artérias da Ilha da Taipa, tem gerado inconveniências e obstáculos para a mobilidade dos residentes, em alguns dos casos de forma acentuada. Tomando como exemplo a Avenida de Guimarães, nos últimos dias, a passagem por este segmento tem chegado a demorar 45 minutos para quem vai da Avenida Dr. Sun Yat Sen para a Rotunda do Estádio, que, por sua vez, é uma intersecção de várias rodovias muito movimentadas. Porém, às vezes, a passagem pela rotunda tem sido reduzida a apenas uma faixa de circulação rodoviária, o que conduz a um grave congestionamento nessa zona. Para além disso, existem outros factores que agravam o problema do congestionamento, como o aumento de casos de estacionamento ilegal e o atraso no andamento de algumas obras e na consequente abertura, nomeadamente a situação da intersecção da Rua de Seng Tou com a Avenida de Guimarães, cuja reabertura estava prevista para meados de Maio e tal não sucedeu até aos dias de hoje, o que resulta na situação vivida por quem pretenda ir do Jardim Dragão Precioso para a Flower City ou oEdf. Nova Taipa Garden, que se vê obrigado a contornar e passar pela Rotunda do Estádio, para chegar ao destino.

Apresento as seguintes propostas às autoridades competentes:

1. Reforço da comunicação entre os departamentos competentes responsáveis pelos assuntos de tráfego e obras públicas, no sentido de coordenar a realização das obras para períodos menos movimentados. Simultaneamente e de acordo com a afluência e o volume de veículos, os mesmos devem articular as diferentes medidas de trânsito, para evitar situações de aperto, como volume elevado e congestionado de veículos numa única faixa de circulação.
2. Reforço dos trabalhos de supervisão às obras públicas, a fim de reduzir ao máximo o impacto que estas possam provocar à mobilidade dos residentes.
3. Reforço das sanções por estacionamento ilegal, sobretudo nas artérias mais



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

movimentadas, considerando a instalação de dispositivos de detecção de casos semelhantes nessas vias, para efeitos de uma maior advertência.