



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
社區服務諮詢委員會
Conselho Consultivo de Serviços Comunitários

北區社區服務諮詢委員會平常會議

議程前發言

蔡思偉

2022 年 5 月 5 日

強化駕駛者的交通安全意識，減低意外發生

日前，路氹連貫公路圓形地發生致命交通意外，駕駛電單車男子送抵醫院時證實死亡，事件令人痛心難過。事實上，澳門複雜的行車道路環境，而電單車是“人包鐵”，一旦發生意外容易受傷，嚴重的隨時奪命。統計暨普查局資料表示，2021 年全年交通意外增加 25.3% 至 12,776 宗，涉及 5 人死亡和 4,374 人受傷。2022 年首季交通意外共 2,987 宗，涉及 1 人死亡和 1,001 人受傷。

特區政府於 2017 年頒布行政法規修改《道路交通規章》，規定所有輕型及重型電單車應具有兩個後視鏡，以讓駕駛者在至少 100 米範圍內易於觀察道路。同時所有輕型及重型貨車、掛車及半掛車的左右兩側車軸之間須裝有型號經交通事務局核准、離地面高度不多於 450 毫米的防止捲入裝置，以有效防止行人、電單車及腳踏車等捲入。

法規是有的，也是對駕車人士的保障，但法規是否落實執行，就有待加強。有見及此，本人建議：

1. 現時仍有不少電單車沒有裝設兩個後視鏡，或後視鏡只作裝飾，未能讓駕駛者在至少 100 米範圍內易於觀察道路，大大增加了交通隱患，當局應結合智慧交通，採用電子執法，加強阻嚇性，強化駕駛者的交通安全意識，減低意外發生；

2. 政府應盡快完成《道路交通法》的修法工作，有法可依之下，對各項違法行為加強監管，改善目前交通亂象。